



**KONINKLIJKE
VAN TWIST**



CO2 Footprint

Koninklijke Van Twist
Rapportage 2023

Hierbij presenteren wij u de CO2 footprint rapportage over 2023 van Koninklijke Van Twist B.V.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en / of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van Koninklijke Van Twist.

1. Inleiding

1.1. Omschrijving van de organisatie

Wij zijn Koninklijke Van Twist. Deze naam dragen we met trots. Wij staan voor continuïteit, flexibiliteit, betrokkenheid, zekerheid en oplossingsgerichtheid. Koninklijke Van Twist is een integer familie bedrijf waarbij verandering de enige constante is in ons 185 jarige bestaan. We zijn de innovatieve totaalspecialist op het gebied van energiesystemen. In de markt waarin de energietransitie in volle gang is, blijven wij mee veranderen met onze producten en diensten. Ons doel is samen, op een duurzame en innovatieve manier, beheersbaar te groeien. We willen eerlijk ondernemen en houden daarbij rekening met mens en milieu.

Koninklijke Van Twist BV (afgekort KVT) is al meer dan 85 jaar importeur van topmerken als Perkins, Kohler, Perkins Marine en Seakeeper. Ons productaanbod bestaat onder andere uit dieselmotoren, gasmotoren, noodstroom installaties, generatorsets en alle mogelijke vormen van bijbehorende ondersteuning. KVT heeft een gevarieerd team van specialisten die ieder een aparte markt bedienen echter gebundeld hun kracht ten toon spreiden, onze slogan is dan ook: "KVT bundelt kracht en betrouwbaarheid".

1.2. Verantwoordelijke personen

Deze CO2 footprint is opgesteld in opdracht van het management van Koninklijke Van Twist BV door Mathias de Jong (Jr. controller).

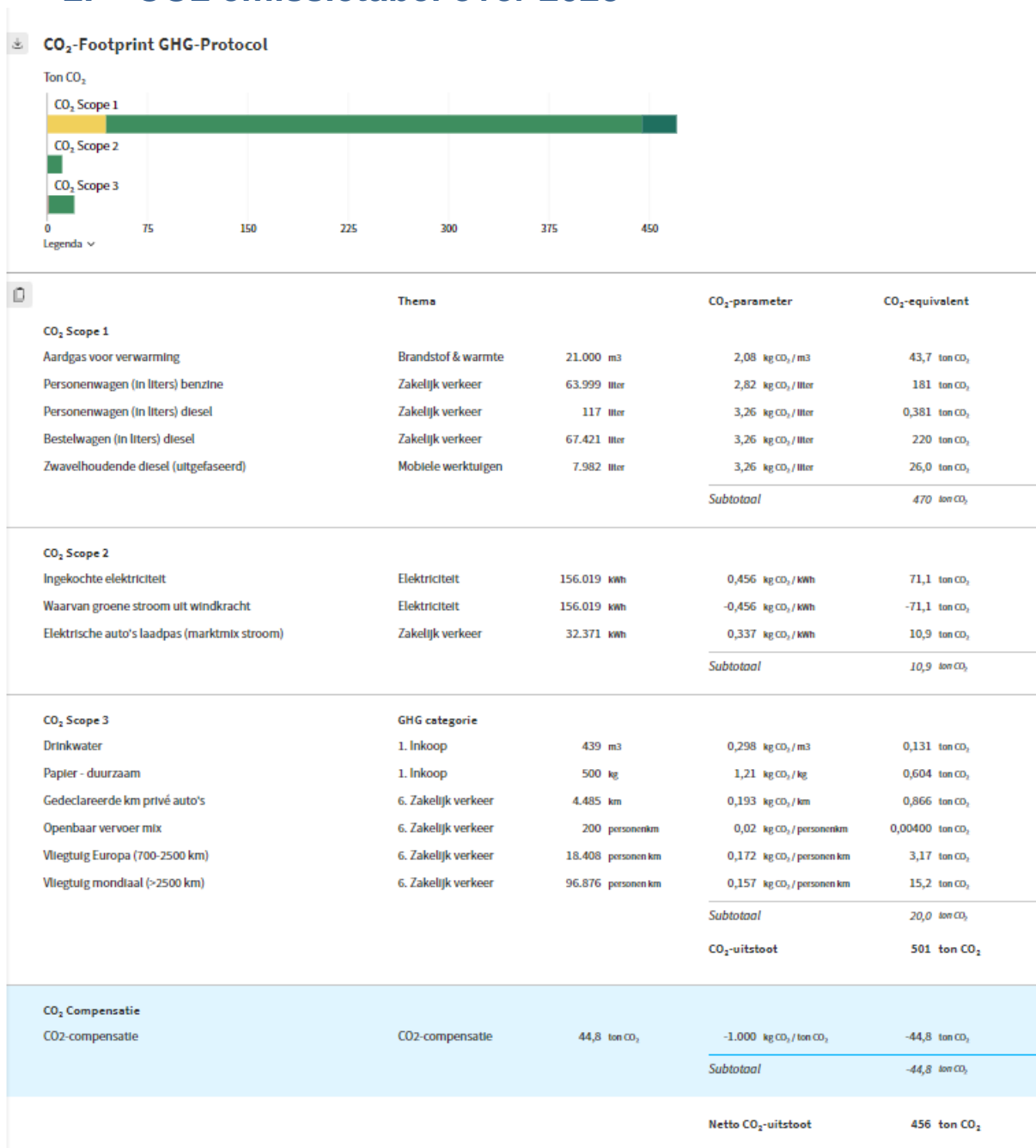
1.3. Rapportage periode

Deze rapportage is opgesteld over de periode 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023

1.4. Organisatorische grenzen

De gegevens in de CO2 footprint 2023 zijn vastgelegd binnen de grenzen van de organisatie in Nederland. Deze organisatie verkoopt dieselmotoren en stroomgeneratoren, in casu Koninklijke Van Twist B.V. Verder zijn er geen juridische entiteiten onder hen welke eventueel onder de scope zouden vallen. Consolidatie van gegevens vindt plaats op basis van de operational control approach. De gekozen benadering is een meting vanuit diverse brondocumenten van onze bedrijfsadministratie. Deze documenten gaven de invulling van de milieubarometer op de site www.milieubarometer.nl. Waardoor er een CO2 waarde gegenereerd wordt en de juiste normering hiervan herleidbaar is. Ten behoeve van onze CO2 footprint rapporteren wij scope 1 en scope 2. Deze gegevens zijn naar waarheid verstrekt en er is geen informatie achtergehouden welke noodzakelijk is voor het uitvoeren van een eventuele verificatie van de CO2 footprint. Als basisjaar kiezen wij voor het jaar 2011.

2. CO₂ emissietabel over 2023



2.1. CO₂-emissie door verbranding van biomassa

Koninklijke Van Twist BV heeft geen verbranding van biomassa, derhalve ook geen CO₂-uitstoot hierdoor.

2.2. Uitsluitingen van bronnen voor CO₂-emissie

Er zijn geen bronnen uitgesloten van de CO₂-emissie meting.

2.3. Indirecte emissies door geïmporteerde elektra, hitte of stoom

Koninklijke van Twist heeft alleen indirecte emissies door ingekochte elektriciteit, deze is in de CO₂ footprint verwerkt.

2.4. Basisjaar en wijzigingen hierop

Als basisjaar is gekozen voor 2011, er zijn geen wijzigingen in de metingen ten opzichte van het basisjaar.

2.5. Meetmethodieken, brongegevens en keuzes hiervan

Als bron worden gegevens grotendeels ontleend aan de financiële administratie van Koninklijke Van Twist BV, waarbij specifiek gegevens verzameld zijn voor:

- Gasverbruik: op basis maandelijkse meteropname en facturen van gasleverancier.
- Koudemiddel op basis van aanvullingen door onderhoudsdienst van deze apparatuur vermeld in het logboek van de apparatuur.
-
- Lasgassen op basis van aankoop flessen van dit middel bij leverancier, daar de door ons gebruikte gassen geen CO₂-uitstoot geven is dit niet meegenomen in de meting. Tevens is het zo dat er een zeer beperkt verbruik is van lasgassen is waardoor het effect van deze meting geen wijziging in het inzicht van de footprint geeft.
- Zwavelhoudende diesel: deze hoeveelheid wordt ontleend aan de leveranciersfacturen van deze diesel.
- Benzine en diesel hoeveelheden worden voornamelijk verkregen door middel van afrekeningen brandstof van de leasemaatschappij, tevens worden individuele declaraties van de bestuurders hierbij opgeteld.
- Ingekochte elektriciteit: op basis van maandelijkse meteropname en facturen van elektra leverancier.
- Privé wagen verbruik: op basis van declaraties van door personeel gereden zakelijke afstanden in privéauto's.
- Openbaar vervoer: op basis van declaraties van personeel.
- Vliegtuigreizen: op basis van grootboekuitdraai reis- en verblijfkosten waarbij de vliegafstanden worden verkregen via de site: <https://www.hoelangishetvliegen.nl/> Naar onze mening is de keuze voor deze meetmethodieken verantwoord om als meetbare basis voor de CO₂-uitstoot te dienen, waarbij hij tevens objectief meetbaar en controleerbaar is.

2.6. Wijzigingen in meetmethodiek en brongegevens

Ten opzichte van het basisjaar 2011 zijn er geen wijzigingen in de meetmethodiek.

2.7. Omrekenfactoren gebruikt voor CO₂ meting

De omrekenfactoren voor omrekening van verbruikte eenheden energie naar CO₂ worden door het programma van de milieubarometer automatisch omgezet. De milieubarometer maakt gebruik van de conversiefactoren volgens het Handboek CO₂ prestatieladder.

2.8. Impact en onderkenning van onzekerheden op emissie

De volgende onzekerheden zijn onderkend en worden als niet materieel erkend voor het inzicht in de CO₂ footprint:

- Aankoop in plaats van gebruik: gekozen is om de aankoop van energie te meten en niet het verbruik. Daar de voorraad van energiebronnen miniem is en redelijk constant, is het effect van deze voorraadwijziging minimaal. Dit effect doet zich onder andere voor bij verbruik: Diesel, benzine, LPG, lasgassen.
- Verbruik andere brandstof: incidenteel worden door zakelijke autoberijders een andere soort brandstof getankt dan de reguliere brandstof. Dit doet zich voor als er onderhoud is aan het reguliere voertuig waarbij een leenauto wordt ingezet met een andere brandstofsoort. Gemeten wordt het totaalverbruik per brandstofpas, hierbij wordt het effect van andere brandstof tanken als minimaal beschouwd.
- Incidenteel wordt bij externe bronnen elektriciteit verbruikt voor het opladen van elektrische / hybride auto's, dit verbruik is als verwaarloosbaar te beschouwen, het



verbruik op de locatie aan de Keerweer is wel meegenomen in het totale elektra verbruik.
In de toekomst zal dit bij een verhoging van het verbruik separaat gemeten wordt.

3. Overeenstemming met ISO14064

Wij verklaren dat dit document is opgesteld conform de eisen in paragraaf 7.3.1 van de ISO-standaard 14064-1:2006.

4. Doelstellingen

Koninklijke van Twist stelt zich tot doel om haar CO2 footprint in absolute getallen, dan wel in procentuele waardes te verkleinen waar mogelijk. Ook dienen energieverbruik en afvalstromen gereduceerd te worden. Hiervoor zijn doelstellingen geformuleerd die periodiek door het management van Koninklijke Van Twist worden geëvalueerd, en waar nodig worden bijgesteld. Koninklijke Van Twist BV heeft de volgende doelstellingen geformuleerd:

4.1. CO2:

Doelstelling reductie CO2-neutraal per 2030 met als basis 2011.

4.2. Aardgas:

Doelstelling reductie 100% (m3) per 2030 met als basis 2011.

Aardgas wordt voornamelijk gebruikt ten behoeve van het verwarmen van kantoor en werkplaats, een gering deel wordt gebruikt in de proefstand voor het testen van gasmotoren, dit wordt separaat gemeten en is te verwaarlozen. Per 2017 hebben wij ons ten doel gesteld ons kantoor CO2 neutraal te maken.

Hoe te behalen:

- Optimaliseren stooklijn verwarming bedrijfspand in samenwerking met huisinstallateur.
- Warmteverlies reduceren door aanpassing overheaddeuren werkplaatsen en logistiek.
- Compensatie van CO2 uitstoot door aanschaf certificaten.

4.3. Zwavelhoudende Diesel:

Doelstelling 100% reductie (liters) per 2030 met als basis 2011.

Zwavelhoudende diesel wordt voornamelijk gebruikt ten behoeve van het proefdraaien van dieselmotoren en generatorsets in de testruimtes.

Hoe te behalen:

- Aanpassen testprotocol, vermindering in tijdsduur van het proefdraaien.
- Onderzoek naar mogelijkheden om ingenomen gasolie te reinigen en te hergebruiken.

4.4. Voertuigen/ Brandstoffen:

Doelstelling reductie van 100% (liters) per 2030 met als basis 2011.

Voertuigen rijden op benzine of diesel, gemeten wordt het brandstofverbruik.

Hoe te behalen:

- Voertuigen regelmatig controleren op onderhoudsstatus en bandenspanning.
- Uitrollen stimuleringsbeleid onder auto berijders om brandstofverbruik reductie te realiseren.
- Aanschaf planningsmodule in SAP om servicemonteurs efficiënter in te plannen.
- Beoordelen en bespreken rijgedrag met behulp van boordcomputer en navigatiegegevens.
- Continue evaluatie leasebeleid.
- Stimuleren hybride/elektrische (bedrijfs)auto's.

4.5. Elektra:

Doelstelling reductie van 100% (KwH) per 2030 met als basis 2011.

Elektra wordt verbruikt in de kantoren (verlichting, servers en pc's), koeling is een substantiële verbruiker, verlichting en machines in werkplaats.

Hoe te behalen:

- Optimalisatie koelmachine door frequent schoonmaken condensatoren en controleren afstellingen.
- Bij investering in nieuwe machines beoordelen op onder andere energieverbruik.
- Onderzoek naar terug levering energie (elektra) aan het net bij testen in testruimtes.
- Zelf energieopwekking door middel van plaatsen zonnepanelen.

4.6. CO2-reductie gebouw

Alvast vooruitlopend op de volgende doelstellingen heeft de directie een onderzoek opgestart naar de doelstelling "een CO2 neutraal bedrijfspand per 2023". Daar de elektriciteit welke wij inkopen niet meer onder groene stroom kan vallen conform de SKAO normen wordt dit pas gerealiseerd na het volgende energiecontract per 1-1-2024.

4.7. Afval:

Afval wordt voornamelijk veroorzaakt door retourname uit eigen activiteiten van olie/ filters en accu's. Daarnaast verpakkingsmateriaal van aangeleverde goederen en restanten van reparaties.

Hoe te behalen:

- Afvalstromen evalueren en met afvalverwerkingsbedrijf onderzoeken of wij nog beter kunnen scheiden.
- Papier en karton scheiden en hergebruiken.
- Verbruik papier en drukwerk 20% reduceren d.m.v. digitalisering.
- Bewustmaking omtrent printgedrag medewerkers.
- Blijvend aandacht geven MT-vergaderingen en toolboxmeetings van milieuaspecten.